# エコアクション21

# 環境経営レポート

(対象期間:2022年4月1日~2023年3月31日)



東京特殊車体株式会 2023年 9月20日



# <u>目 次</u>

1.	組織の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
2.	環境経営方針 ••••••	2
3.	環境活動の実施体制 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
4.	過去3年間の環境負荷の状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
5.	環境経営目標(中期3ケ年計画)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
6.	今年度の環境経営目標と実績、次年度の取り組み・・・	8
7.	環境関連法規等の遵守状況並びに違反、訴訟等	
	の有無・・・・・・・・・・・・1	0
8.	代表者による評価および見直し・・・・・・・・・・・1	0

## 1. 組織の概要

1. 事業所名

東京特殊車体株式会社

2. 代表者氏名

代表取締役 西岡 偉久

3. 所在地

〒192-0907 東京都八王子市長沼町 1304 番地の 1

4. 環境管理責任者

総務部長 貝塚 聰

連絡先:TEL:042-644-3517 E-Mail: satoshi.kaizuka@toutoku.co.jp

5. 事業の規模

資本金 : 40,000 千円

年商額 : 1,749 百万円(2022 年度実績)

主要品生産量 : その他製造業 (特種車両の製造:49 両(2022 年度実績)

従業員数 : 68 名 (2023.3.31 時点)

延床面積 : 6,084 m<sup>2</sup> 敷地面積 : 9,312 m<sup>2</sup>

6. 事業活動の内容

各種特種車両の設計・製造販売・修理

7. その他

設立年月日:1967年2月10日

#### 認証・登録の対象組織・活動

登録組織名 : 東京特殊車体株式会社

関連事業所 : なし 登録対象外 : なし

活 動 : 各種特種車両の設計・製造販売・修理

## 2. 環境経営方針

# 環境経営方針

東京特殊車体株式会社は、「環境にやさしく」という京王グループ理念に基づき、環境保全に配慮し、環境負荷低減を目指した事業活動を行います。

- 1. 環境保全活動を推進するにあたり、技術的・経済的な事情を勘案のうえ、京王グループ環境基本方針に沿って、以下に掲げる環境負荷項目の低減に努めます。
  - (1) 二酸化炭素排出量の削減
  - (2) 廃棄物排出量の抑制と再利用の向上
  - (3)節水の実践
  - (4) 化学物質使用量の削減
  - (5) 自らが生産・販売・提供する製品の環境性能の向上及びサービスの改善
- 2. 環境経営を継続して改善するため、全社員参加の改善活動である「ONE1019(ワントウトク)」の中で具体的な環境経営目標を策定し、取り組みを行います。また、環境経営目標は定期的に、あるいは必要に応じて適時見直しを行います。
- 3. 環境に関する法令、規制その他公的基準を遵守します。
- 4. 環境方針を全従業員に周知するとともに、環境に配慮した製品・サービスを提供することにより、全社一丸となって環境保全に貢献します。
- 5. 環境保全活動等については、環境経営レポートとして公表します。

制定 2017年 4月 1日 改訂 2023年 4月 5日

東京特殊車体株式会社 代表取締役 西岡 偉久

#### 《参考》系列グループの理念および環境基本方針

## 「京王グループ理念」

私たち京王グループは、
つながりあうすべての人に誠実であり、環境にやさしく、
「信頼のトップブランド」になることを目指します。
そして、幸せな暮らしの実現に向かって
生活に溶け込むサービスの充実に日々チャレンジします。

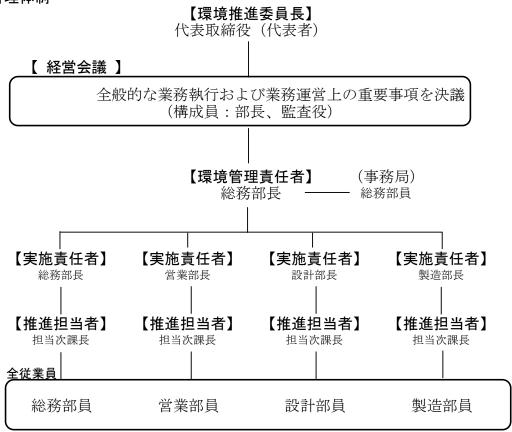
#### 「京王グループ環境基本方針」

私たちは、「環境にやさしく」というグループ理念に基づき、環境問題を地球規模で考え、持続的発展が可能な社会の実現を目指して、環境保全に配慮した事業活動を行います。

- 1. 地球温暖化防止のため、エネルギーの効率利用に努めます。
- 2. 循環型社会実現のため、廃棄物の削減、リサイクルおよび適正処理を図るとともに汚染の予防に努めます。
- 3. 環境に関する法令、条例、協定などを遵守します。
- 4. 地域社会との調和を目指し、騒音、振動の抑制ならびに緑化活動の推進に努めます。
- 5.より良い環境の実現に向けて、地域や社会の環境保全活動に積極的に参加します。
- 6. 従業員一人ひとりの環境意識向上を図るため、啓蒙・教育活動を実施します。
- 7. これら環境保全環境を推進するため、鉄道をはじめとするすべてのグループ会社 の事業活動において環境マネジメントシステムを構築し、継続的改善に取り組み ます。

# 3. 東京特殊車体(株)環境管理体制及び役割

### 1. 管理体制



### 2. 役割分担

名称	役割・責任	
環境推進委員長	・環境活動全般の推進	・環境経営方針の作成
(代表者)	・経営における課題とチャンスの明	確化
	・環境管理責任者の任命	・経営資源の確保
	・環境活動の評価、見直し(年1回)	
環境管理責任者	・活動の構築、運用	・事務局運営
	<ul><li>各種会議体の開催</li></ul>	・取組み状況の確認と改善
	・代表者への報告	・外部からの苦情の窓口
事務局	・環境責任者、運営のサポート	・各種データの取得、記録
	・環境経営レポートの作成	・啓蒙活動の推進
実施責任者	<ul><li>各部門の統括</li></ul>	・活動計画実施状況の監督
	・推進担当者のフォロー	
推進担当者	・活動計画の実務推進	・環境活動の実施状況の報告
	・取組みに対する意見の集約、具申	
全従業員	・環境経営方針の理解、取組みの意	義・重要性の自覚
	・環境活動への参加、環境経営計画	の実行

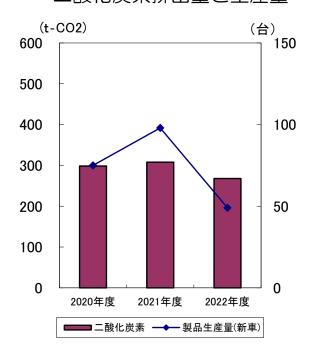
# 4. 過去3年間の環境負荷の状況

				2020年度	2021年度	2022年度
環境への負荷(打	単位	2020年度	2021年及	2022年度		
深元 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<u>4</u>	2020.4-2021.3	2021.4-2022.3	2022.4-2023.3		
① 温室効果ガス排出量	二酸化炭素		t-CO <sub>2</sub>	298.3	307.7	267.9
	資源物	再生利用	t	78	57	52
② 廃棄物排出量	貝/你们	焼却処理	t	4	4	4
	産業廃棄物	中間処理	t	42	34	33
③-1 総排水量	下水道		$m^3$	1,031	829	768
③-2 水使用量	上水		$m^3$	516	472	307
3一2 水灰用里	地下水		$m^3$	625	535	547
	PRTR		kg	3,819	1,748	799
④ 化学物質使用量	都管理物質		kg	5,139	2,753	1,227
	総排出量		kg	5,970	3,182	1,390
⑤ エネルギー使用量	購入電力(新エネルギーを除く)		MJ	4,513,588	4,438,136	3,381,116
<b>ジェイルイー</b> 使用重	化石燃料		MJ	1,756,136	1,843,765	1,547,208
⑥ 物質使用量	資源使用量		t	367.4	376.2	218.6
⑦ サイト内で循環的利用を	利用された物質量		=	対象なし	対象なし	対象なし
行っている物質量等	水の利用量		-	対象なし	対象なし	対象なし
⑧ 総製品生産量	製品生産量(	新車)	台	75	98	49

※002排出量の計算に使用した電気の002排出係数は

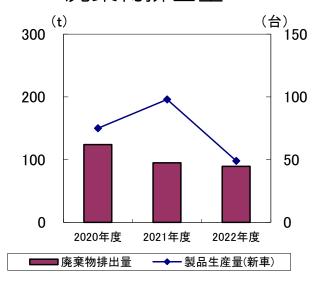
2014年度までは  $0.377 kg-C0^2/kWh$  2015年度からは  $0.382 kg-C0^2/kWh$ 、 2021年度からは  $0.441 kg-C0^2/kWh$ で算出してます(上表の $C0_2$ 過年度分は再計算)

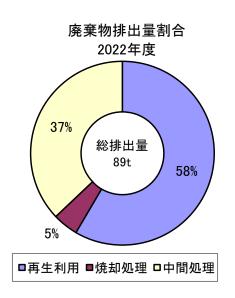
# 二酸化炭素排出量と生産量





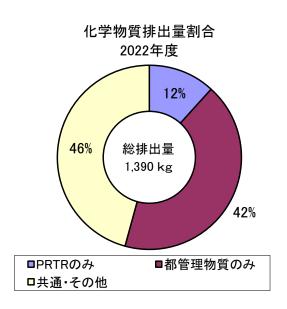
# 廃棄物排出量



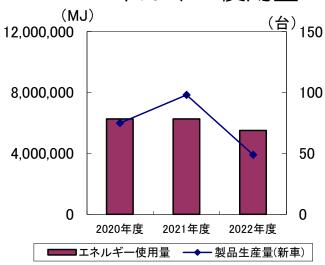


# 化学物質使用量





# エネルギー使用量





# 5. 環境目標(中期3ヵ年計画) 2021年度~2023年度

2021年4月 制定 2022年4月 改訂

環境中期目標の主要項目

			環境目標						
重点施策		目 的	基準年 (2019 年度)	2021 年度	2022 年度	2023 年度			
1	1.1 省エネル ギー 資源	CO <sub>2</sub> 排出量削減 ( t-CO <sub>2</sub> )	340. 4	337. 0	333. 6	330. 3			
環境負荷の削減		使用電気量削減 ( kWh )	501, 087	496, 077	491, 117	486, 206			
削減		都市ガス使用量 削減 ( N m³ )	20, 134	19, 933	19, 734	19, 537			
		灯油使用量削減 ( 0 )	4, 710	4, 663	4, 617	4, 571			
		水使用量削減 ( ㎡ )	1, 348	1, 335	1, 322	1, 309			
		化学物質使用量の 削減 ( kg )	2, 815	2, 787	2, 760	2, 733			
	1.2 廃棄物 削減 業務上発生する産 業廃棄物排出量の 削減 (kg) 43,090		42, 660	42, 234	41, 812				
2 環境取組への取組の推進・向上	2.1 環境経営 システム の有効性 向上 (教育)		-	品質システム (One1019活動)との連携による環境活動 の日常化・定着	品質システム (One1019活 動)との連携に よる環境活動 の日常化・定着	品質システム (One1019活 動)との連携に よる環境活動 の日常化・定着			
	2.2 環境コミ ュニケー ションの 実施	工場周辺の 美観維持	_	工場周辺の定 期的な清掃活 動	工場周辺の定 期的な清掃活 動	工場周辺の定 期的な清掃活 動			
	2.3 その他	日本自動車車体工 業会(JABIA)の環 境活動への参加	_	重金属4物質フ リー宣言の継 続 新環境基準適 合ラベルの維 持	重金属4物質フ リー宣言の継 続 新環境基準適 合ラベルの維 持	重金属4物質フリー宣言の継続 新環境基準適合ラベルの維持			

<sup>%</sup> 電力の CO2 排出係数は 0.441 kg-CO2/kWh (2020 年度東京電力) です

<sup>※</sup> 基準年度は、新型コロナウイルスの影響が大きかった 2020 年度を除く直近の年度としています

<sup>※ 2021~2023</sup> 年度の削減率は基準年から年1%削減です

# 6. 今年度の環境経営目標(環境活動計画)と実績、次年度の取り組み

#### 6.1 環境負荷の削減

分類		項目	環境目標 環境活動計画	2022 年 4 月~2023 年 3 月 ( 製造台数 49 両 )			今期の振返りと次年度の取組み	
				実績	対目標	評価		
環境負荷の削減	1.1 省エネルギ ー・省資源	CO₂排出量削減 ( t-CO2 )	333. 6	267. 9	80%	0	社外要因による製造車両総数の減少により、製作車両数が基準年度の製作台数を大幅に下回るため、目標値を大幅に下回っている。	
		使用電気量削減 ( KWh )	491, 117	339, 129	69%	0	絶対量での把握は必要であるが、他の指標を併用することを検討する。また、製造車両数が復帰した際の傾向を注視する。	
		都市ガス使用量削減 ( N m³)	19, 734	16, 152	82%	0	全量を車両塗装の温度管理に使用しており、年度で製造した車 両がほぼ11月から3月までに集中しているため、使用電気量と 比較して減少した割合が少ない。今後使用電気量と同様の対応 をしていく。	
		灯油使用量削減 ( ℓ)	4, 617	3, 355	73%	0	都市ガスと同様の理由により減少割合が少ない。使用電気量と 同様に、他の指標の併用を検討していく。	
		水使用量削減 ( ㎡)	1, 322	854	65%	0	社外要因による製造車両総数の減少と、特に夏季期間の製造車 両数が少ないため、社員のシャワー頻度が低下したため、使用 量の大幅な削減が見られる。今後の傾向を注視していく。	
		化学物質使用量の削減 ( kg )	2, 760	1, 390	50%	0	本年度の製造車両のうち、社内製作の割合が低いため大幅な減 少が見られた。今後使用電気量と同様の対応をしていく。	
	1.2 廃棄物削減	業務上発生する廃棄物 量の削減 ( kg )	42, 234	33, 320	79%	0	社外要因による製造車両総数の減少による削減と考えられる。 今後の傾向を注視する。	

<sup>※</sup>電気の CO2 排出係数は 0.441Kg-CO2/kWh (2020 年度東京電力 排出係数) で計算しています

<sup>※</sup>都市ガスの使用量は標準状態 (Nm³) とするため、使用量 (m³) x 0.967 で計算しています

<sup>※</sup>軽油は弊社製品(特殊車両)の燃料タンクへの給油が使用量の大部分を占めるため、上表に記載をしておりません

# 6.2 環境への取り組み

	分類	目的環境目標環境活動計画		2022 年 4 月~2023 年 3 月 (製造台数 49 両) 取組結果	今期の振返りと次年度の取組み	
	2.1 環境経営シ ステムの有 効性向上 (教育)	品質システムとの連携 による活動の日常化	・0ne1019 活動および報告会 (トップマネジメント(社長 レビュー))	繁忙期に入るまで、毎月取り組みと報告会が行われ、その場で取り組みに対する社長レビューが行われた。	0	日常的に行われる品質システムの中で並行して環境活動を行うため、今後も継続する。
環境への取	2.2 環境 コミュニケ ーション	境 地域住民との交流 ・定期的な工場周辺清掃活動を ミュニケ 外部情報の活用 実施		毎月1 および 16 日に、定期活動として工場正門周辺清掃を実施した。 そのほか随時工場周辺の美化清掃を行い、周辺環境の維持に努めた。	0	工場周辺環境を良好に保つ活動を今後も継続する。
組	2.3 製品の環境 性能の向上 に関する 目標	業界団体の環境活動への参加	・一社)日本自動車車体工業会 (JABIA) 重金属 4 物質フリー宣言活動 (鉛、水銀、六価クロム、カド ミウムに対する目標) ・新環境基準適合ラベルの維持	・重金属 4 物質フリー宣言を継続して行った ・新環境基準適合ラベルの維持を行った	0	継続して製品の環境性能に配慮を行う。 また、カーボンニュートラル活動や、化学物 質の法律改正など、社会で要求される項目の対 応を進める。

## 7. 環境関連法規等の遵守状況並びに違反、訴訟等の有無

当社に適用される主な環境関連法規は、廃棄物処理、騒音・振動、化学物質・危険物、消防、 及び車両・輸送関係でありますが、これらの法律及び条令に基づき適切に対応しており、違反は ありません。また訴訟に関しては過去5年間ありません。

# 8. 代表者による評価と見直し

新型コロナウイルスの影響を弊社と含め社会全体が脱しはじめ、常態に戻ることが期待しておりましたが、弊社では社外要因による製造車両の大幅な減少など順風満帆とは言えない年度となりました。しかしながら、定着を始めたエコアクション 21 の環境活動を全社的な品質改善活動である「One1019 (ワントウトク)」活動と併せて行う実施体制を着実に進め、電力消費量や廃棄物の削減を進めてまいりました。次年度以降常態に復した際に、その結果が電力消費量等の削減などの成果に結びつくと考えています。

また、昨年度から加速する脱炭素社会の実現に向け、「One1019」活動を通じた環境改善活動を着 実に進めてまいります。